



Dossier de concertation

Création du Pôle d'Échanges Multimodal de Sallanches

Concertation publique
Du jeudi 18 septembre au mercredi 15 octobre 2025

Editorial

La création du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Sallanches fait l'objet d'une concertation publique à laquelle SNCF Gares & Connexions vous convie.

Ce projet reflète l'engagement des acteurs locaux à fluidifier les connexions entre les divers modes de transport, optimiser les déplacements, améliorer le confort des voyageurs et renforcer leur sécurité.

Les habitudes de déplacement, l'environnement de la gare et ses accès ont évolué depuis sa mise en service.

Les flux voyageurs sont en constante augmentation. Cette tendance devrait se poursuivre dans les prochaines années avec le renforcement de l'offre ferroviaire envisagée sur la ligne La-Roche-Sur-Foron et Saint-Gervais-les-Bains.

La construction d'une passerelle interquartiers facilitera les déplacements entre deux quartiers de la Commune.

La gare reprend ainsi sa place au cœur de la ville et impulse une mobilité douce, tout en facilitant les déplacements.

Sandrine AZEMARD
Directrice Régionale des Gares Auvergne-Rhône-Alpes
SNCF Gares & Connexions

Préambule

SNCF Gares & Connexions, en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de Haute-Savoie et la Ville de Sallanches, porte le projet de réaménagement de la gare de Sallanches-Combloux-Megève en Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

L'objectif principal de ce projet vise à améliorer le confort et garantir la sécurité des voyageurs au travers de nouveaux aménagements visant à faciliter le transfert intermodal pour les usagers, tout en offrant un nouveau visage à la gare, avec une réorganisation des espaces extérieurs. Ce projet sera également l'occasion de relier deux quartiers de Sallanches, à savoir le centre-ville et le quartier de l'hôpital, par une passerelle piétonne.

Ce projet est soumis à une concertation publique au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme, organisée par la maîtrise d'ouvrage. Ainsi, du 18 septembre au 15 octobre 2025, une concertation publique est partagée aux usagers et habitants qui pourront s'exprimer sur leurs besoins et avis liés au projet.

Ce dossier de concertation présente le contexte et les enjeux du projet et expose les modalités de la concertation publique.

Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal offre l'opportunité de transformer la gare actuelle. Il fait l'objet d'études techniques qui permettront de définir et d'affiner plus en détails ses modalités.

Sommaire

Éditorial	2
Préambule	3
La concertation publique	4
Un dispositif participatif	4
Une procédure réglementaire	4
Des modalités spécifiques	5
Le contexte	6
Qu'est-ce qu'un Pôle d'Échanges Multimodal ?	7
Pourquoi créer un Pôle d'Échanges Multimodal ?	7
Un Pôle d'Échanges Multimodal à Sallanches	8
Le fonctionnement actuel de la gare de Sallanches-Combloux-Megève	9
Les dessertes ferroviaires	10
Les dessertes de cars en gare routière	11
L'objet de la concertation :	
Le Pôle d'Échanges Multimodal	13
Le détail du programme	14
Les étapes du projet	15
Les coûts et les financements du projet	15
Côté centre-ville	16
Côté hôpital : gare routière et parking de la gare	18
Les enjeux environnementaux	20

La concertation publique

UN DISPOSITIF PARTICIPATIF

La concertation publique a pour objectif d'informer et de recueillir les avis et besoins de toutes personnes concernées par le projet (habitants de la commune, associations...), avant toute prise de décision par les autorités publiques.

UNE PROCÉDURE RÉGLEMENTAIRE

SNCF Gares & Connexions, en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de la Haute-Savoie et la commune de Sallanches, a décidé d'engager une concertation publique sur le Pôle d'Echanges Multimodal de Sallanches.

Cette concertation publique est organisée au titre des articles L103-2 et suivants du code de l'urbanisme.



La concertation publique

Les modalités de cette concertation qui se déroulera du jeudi 18 septembre au mercredi 15 octobre 2025 ont été définies par SNCF Gares & Connexions en lien avec les partenaires du projet.



Venez échanger autour de **vos habitudes, vos usages et exprimer vos souhaits** pour le futur Pôle d'Échanges Multimodal :

- **Répondez au questionnaire en ligne**
du 18 septembre au 15 octobre 2025

Disponible sur
www.garesetconnexions.sncf/fr/gares-services/sallanches-combloux-megeve/actualites



Vous pouvez également scanner ce QR-Code avec un smartphone

Ou sur le site de la Ville > rubrique « Actualités »
<https://sallanchesmontblanc.com/>

Une version papier du dossier de concertation est consultable en mairie, aux horaires d'ouverture habituels.
Un registre papier est également disponible en mairie afin de récupérer avis et observations.

- **Rendez-vous :**

le mardi 23 septembre 2025

6h30 à 9h00 : parvis de la gare

10h30 à 12h30 : place Charles Albert (centre-ville)

le vendredi 26 septembre 2025

16h30 à 19h : parvis de la gare



Le contexte

Création d'un Pôle d'Échanges Multimodal à Sallanches

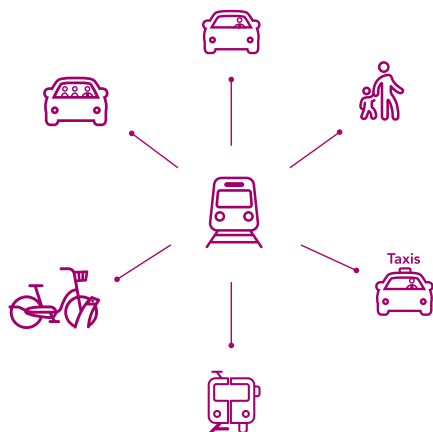
Le contexte

QU'EST CE QU'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL ?

Un Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) est un lieu qui facilite les correspondances entre différents modes de transport (train, bus, voiture, vélo, etc.).

Il regroupe dans un même espace plusieurs services de mobilité pour rendre les déplacements plus simples, plus rapides et plus confortables.

Il propose également des équipements et des services (abris vélos, parkings, bornes de recharge...) afin d'améliorer l'expérience des usagers.



POURQUOI CRÉER UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À SALLANCHES ?

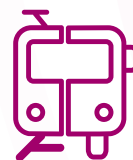
Le projet de PEM répond à plusieurs objectifs ambitieux :



Faciliter et fluidifier l'accès à la gare pour les usagers quel que soit leur mode de transport.



Conforter la place des piétons et des cyclistes.



Gagner en lisibilité sur le site grâce à une nouvelle gestion des flux facilitant l'intermodalité.



Relier le centre-ville de Sallanches au quartier de l'Hôpital grâce à la création d'une passerelle piétonne.

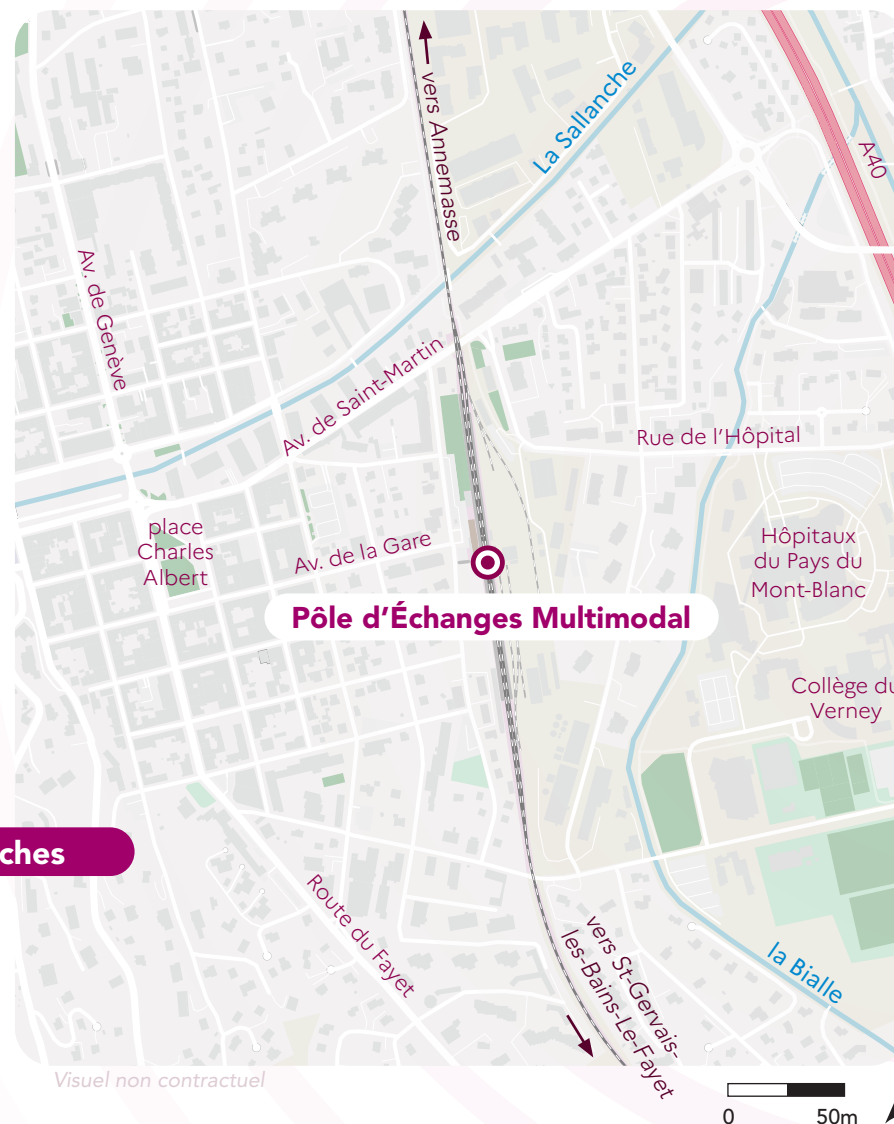
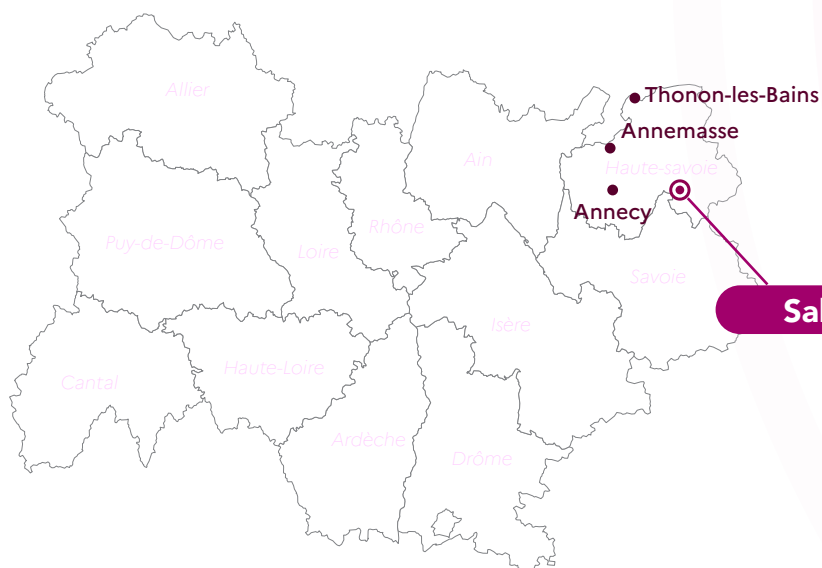
Le contexte

UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À SALLANCHES

Aujourd'hui, la gare de Sallanches-Combloux-Megève constitue un atout indéniable pour la région.

Sa situation géographique en fait un lieu attractif, tant pour les usagers quotidiens travaillant dans le département ou en Suisse, que pour les touristes.

Elle représente un point d'entrée essentiel du territoire, tout en étant un nœud intermodal permettant de relier différents modes de transport. En période hivernale, son rôle est renforcé par l'afflux de vacanciers.



Le contexte

LA GARE DE SALLANCHES-COMBLOUX-MEGÈVE : FONCTIONNEMENT ACTUEL

La gare est ouverte tous les jours, du lundi au dimanche (sauf vendredi et jours fériés) de 4h45 à 22h00. Le vendredi, la gare est ouverte de 4h45 à 23h45.

Un guichet TER est présent en gare pour la vente de titres de transport et l'information aux voyageurs.

Lundi au vendredi : 8h40 - 12h10 / 13h40 - 17h25

Samedi, dimanche et jours fériés : 9h00 - 12h / 13h00 - 17h15

Un bureau des cars est également présent en gare, ouvert 5 jours sur 7 :

mercredi : 09:30 - 12:20 / 14:00 - 17:45

jeudi : 09:30 - 12:20 / 14:00 - 17:45

vendredi : 09:30 - 12:20 / 14:00 - 17:45

samedi : 09:30 - 12:30 / 13:30 - 18:25

dimanche : 09:30 - 12:20 / 14:00 - 17:45



Les dessertes ferroviaires en gare de Sallanches-Combloux-Megève



La gare de Sallanches-Combloux-Megève est desservie par deux lignes :

Une ligne TER

La Roche-sur-Foron <-> Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet

Une ligne Léman Express

L3 Coppet (CHE) <-> Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet (FRA)

Dessertes TGV TGV

Des TGV desservent également la gare de Sallanches-Copbloux-Megève, il s'agit essentiellement de trains directs entre Paris Gare de Lyon et Saint-Gervais-Les-Bains-Le-Fayet.

L'accès aux quais 1 et 2 se fait uniquement par l'entrée bâtiment voyageur.

Les dessertes de cars en gare de Sallanches-Combloux-Megève

Des départs de cars sont proposés depuis la gare routière, accessible depuis le parvis de la gare :

Offre de transport en gare

Offres de transports à proximité de la gare de Sallanches-Combloux-Megève

Ligne urbaine

 Transport A la Demande de la Communauté de Communes du Pays du Mont Blanc

Lignes interurbaines

 Transport Interurbain de Haute-Savoie

- L081** Chamonix - Sallanches - Cluses
- L084** Sallanches - St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet - Les Contamines
- L085** Sallanches - St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet - Le Plateau d'Assy - Guébriant - Plaine Joux
- L086** Sallanches - Cordon

Autocar LEX

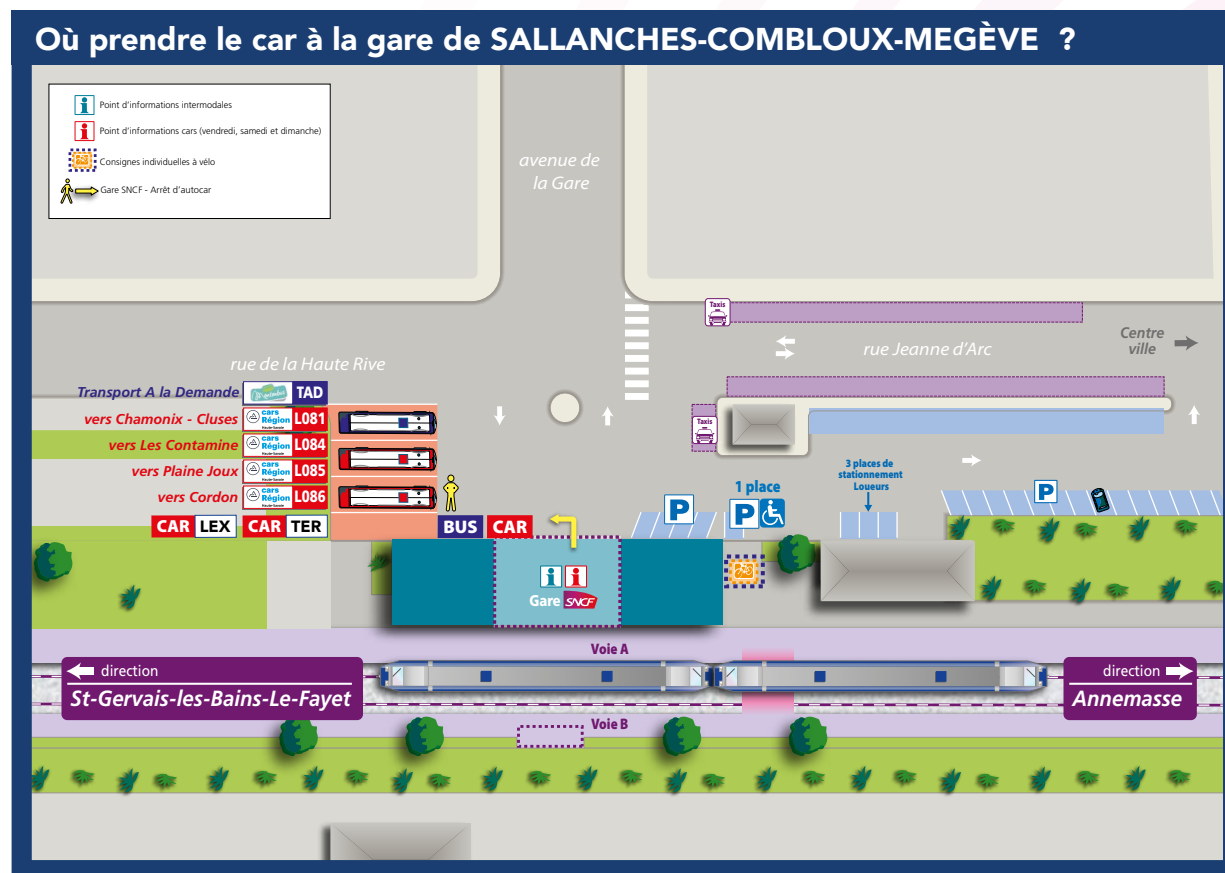
 Ligne : Sallanches - St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet - Cluses
Ligne : Sallanches (via St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet La Roche, Bonneville, Cluses) - Annemasse

Autocar TER

 Ligne : St Gervais - Sallanches - Cluses - Bonneville - La Roche sur Foron - Annecy

+ un service de Flixbus existe pour Genève Aéroport et Centre Ville, Chamonix, Annecy, Lyon Perrache et Lyon Saint-Exupéry.

Ces informations sont données à titre indicatif



Le projet

Création d'un Pôle d'Échanges Multimodal à Sallanches

Le projet

POUR RÉPONDRE À CES NOUVEAUX ENJEUX DE MODALITÉ, LE PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DÉCLINE SON PROGRAMME SUR DEUX AXES :

1. Développer l'intermodalité :

- L'amélioration de l'accueil et du confort en gare, en proposant notamment :
 - L'installation de mobiliers urbains modernisés
 - La végétalisation du parvis et de la gare routière
 - La refonte de l'éclairage par un système moins énergivore
- La mise en place de stationnements vélos sécurisés des deux côtés de la gare et l'aménagement de nouvelles pistes cyclables et piétonnes, pensés en lien avec les projets d'aménagement de la commune de Sallanches, permettant d'inciter et de faciliter l'usage des modes doux
- L'aménagement d'une nouvelle gare routière
- La création de trois parkings plus capacitaires et équipés de bornes de recharge électrique

2. Favoriser la connexion entre deux quartiers avec la mise en place d'une passerelle piétonne. Cette passerelle sera couverte, elle comportera trois ascenseurs et trois escaliers fixes.

L'objet de la concertation : le Pôle d'Échanges Multimodal

LE DÉTAIL DU PROGRAMME

Le programme comprend des aménagements décrits plus largement dans les pages suivantes.

Côté centre ville :

- un parvis piéton
- deux parkings
- une aire de stationnement taxis
- une zone de stationnement vélos

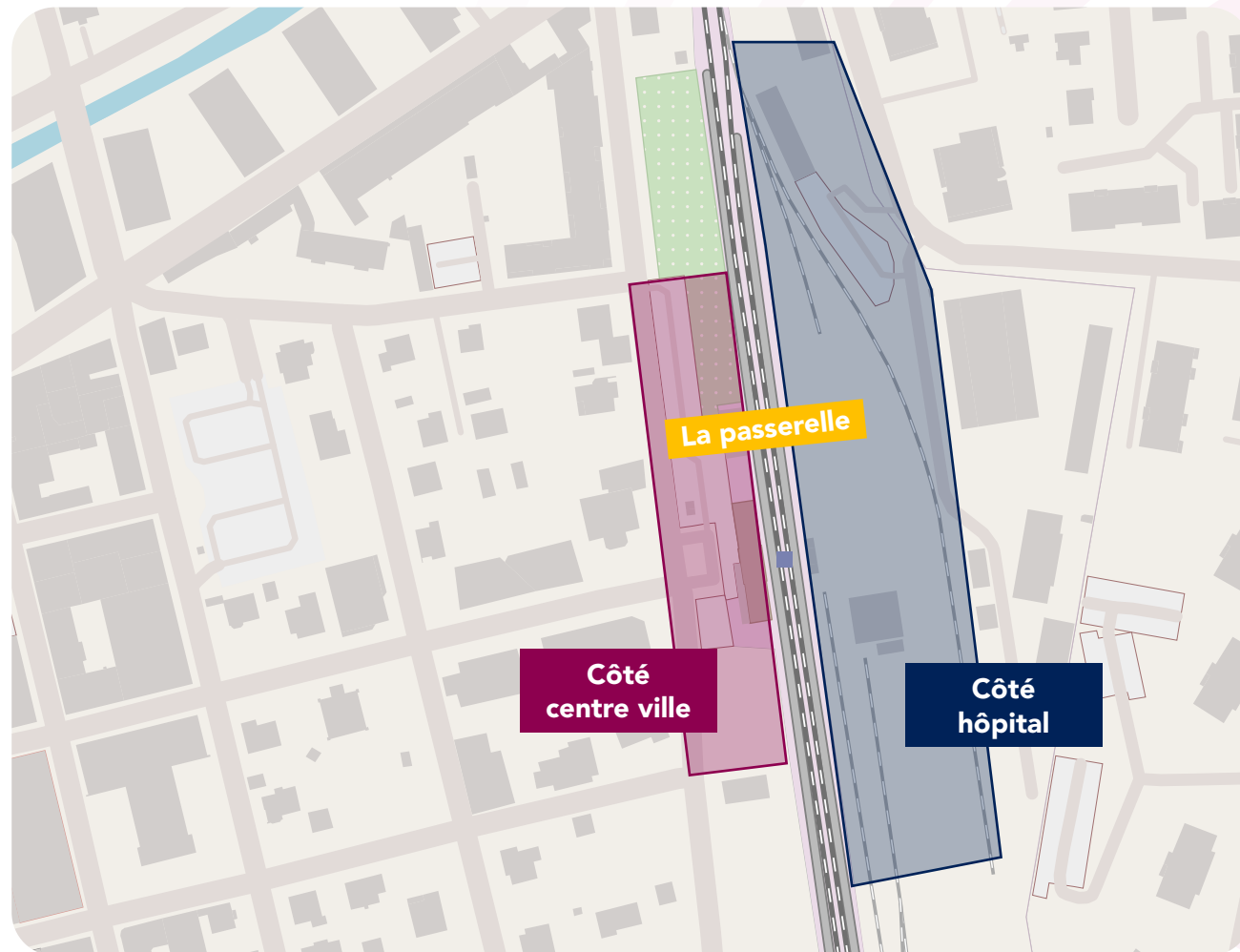
Côté hôpital :

- un parking
- une gare routière
- une zone de stationnement vélos

Une passerelle piétonne pour relier le quartier de l'hôpital et le centre-ville.

Cette passerelle prolonge l'ouvrage de franchissement des voies qui a fait l'objet d'une concertation du 15 novembre au 15 décembre 2021. Vous pouvez consulter le bilan sur :

<https://www.sncf-reseau.com/fr/vallee-arve>



Visuel non contractuel

Calendrier, coût et financement

LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

La maîtrise d'ouvrage a été confiée à SNCF Gares & Connexions.

Les études sont cofinancées par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de la Haute-Savoie, la commune de Sallanches et SNCF Gares & Connexions.

A ce stade, elles évaluent le montant global du projet PEM Sallanches à environ 14 millions d'Euros CE 01/2022.

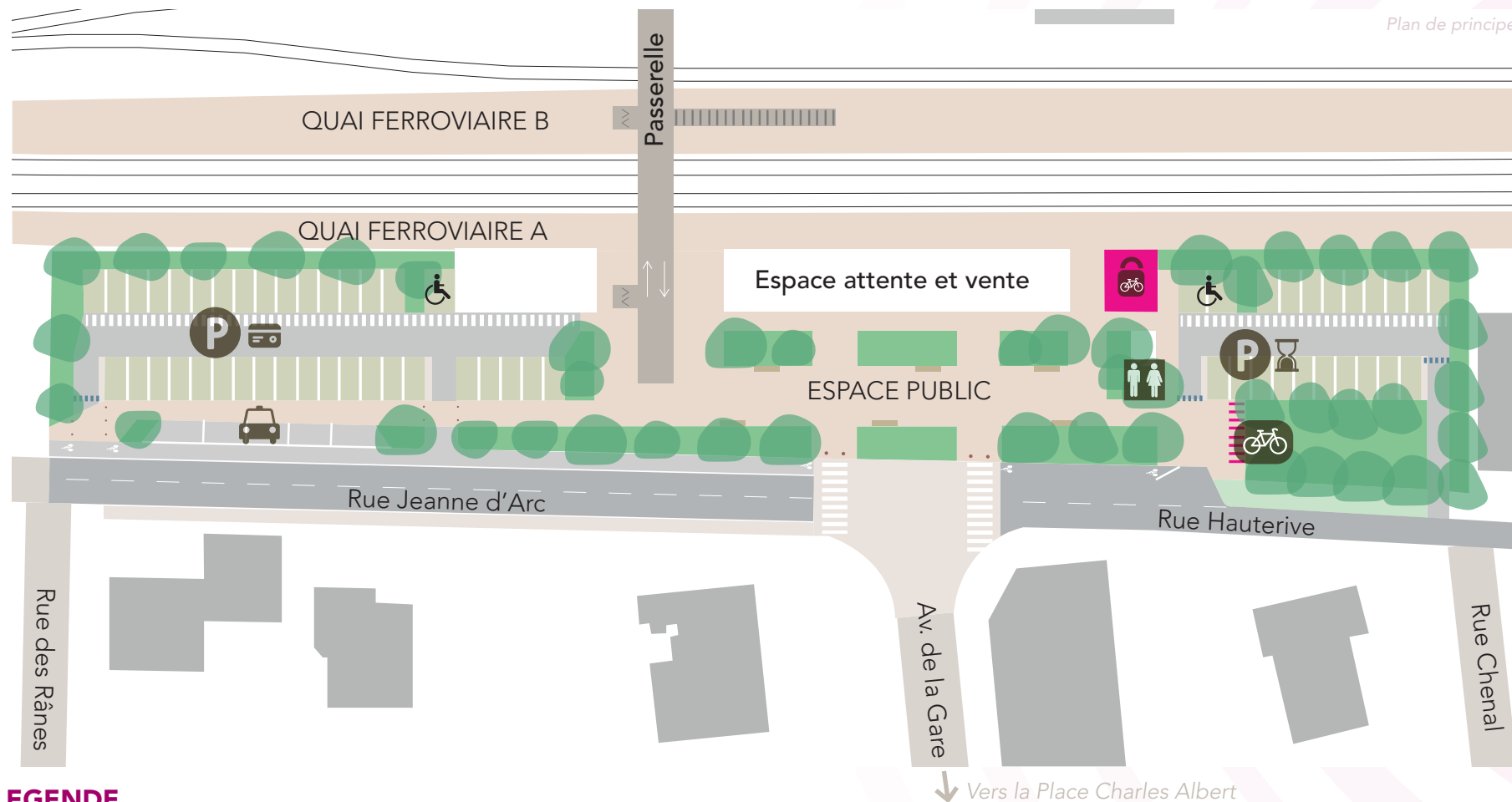


LES ÉTAPES DU PROJET



Le projet dans le détail : PEM côté centre ville

Plan de principe



LEGENDE



Consigne vélos



Accroches vélos



Taxis



Parking abonnement



Dépense-minute

Le projet dans le détail : PEM côté centre ville



La végétalisation du parvis est en cours d'étude.

DÉTAILS DU PROJET

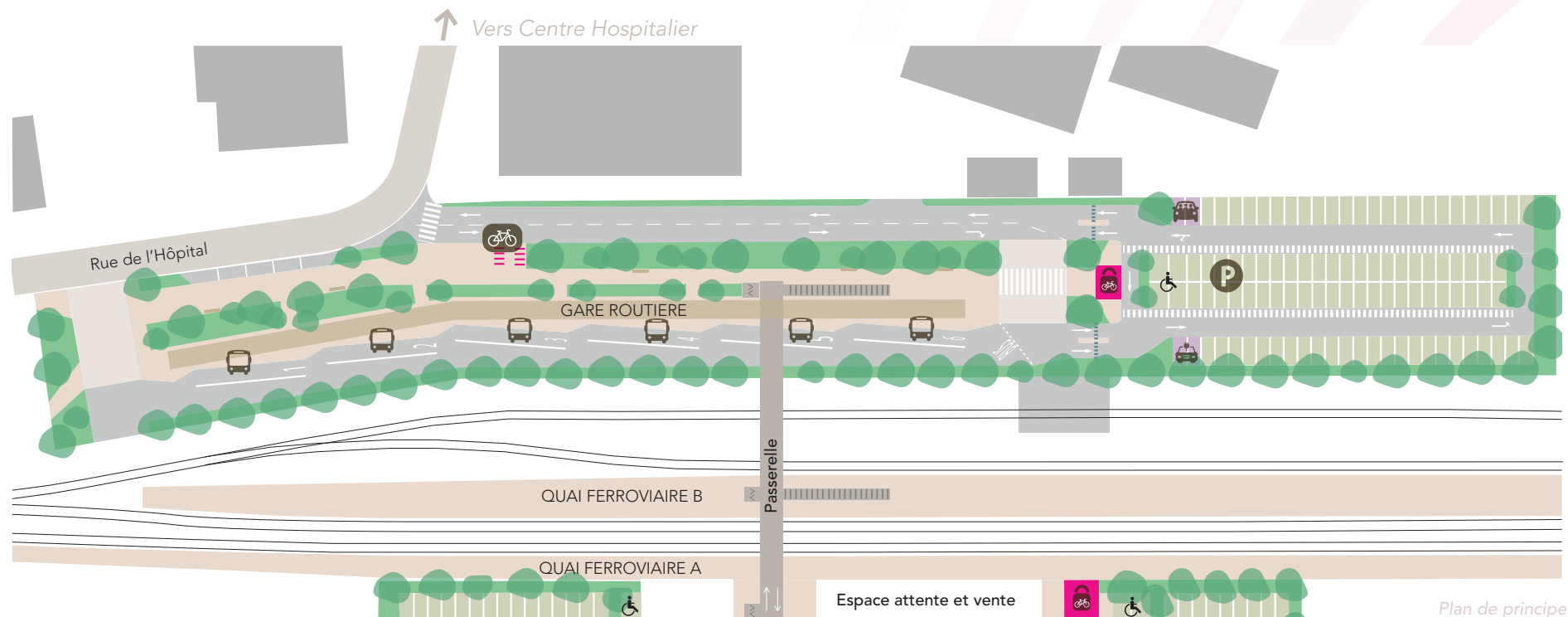
- Création d'un parvis piétonnier et paysager d'environ 1000 m²
- Mise en place d'une aire de stationnement taxis
- Création d'une consigne à vélos
- Création de deux parkings : l'un dédié aux abonnés TER et Léman Express, l'autre au dépose-minute.



Votre avis compte !

Il est particulièrement attendu sur :
- Les aménagements nécessaires sur le parvis
et pour l'accès à la gare

Le projet dans le détail : PEM côté hôpital



Plan de principe

LEGENDE



Consigne vélos



Accroches vélos



Parking



Places covoiturages



Cars



Places voitures électriques

Le projet dans le détail : PEM côté hôpital

DÉTAILS DU PROJET

- Création de 6 quais dédiés aux cars
- Création d'espace abrité au niveau des quais de la gare routière
- Végétalisation de la gare routière
- Création de stationnement vélos
- Création d'un parking avec recharges électriques
- Création d'un espace avec mobilier de confort
- Installation d'écrans d'affichage



Votre avis compte !

*Il est particulièrement attendu sur :
Les aménagements nécessaires pour une expérience
usager optimale au sein de la Gare routière*

Les enjeux environnementaux

Le projet intègre les enjeux environnementaux dès la conception. Le traitement et la valorisation des déchets du chantier sont pris en compte.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

- Intégration d'une ombrière photovoltaïque pour produire de l'énergie décarbonée
- Choix de végétaux économes en besoins hydriques
- Installation de bornes de recharges électriques afin d'encourager l'usage de véhicules décarbonés

MATÉRIAUX

- Conception de la passerelle en bois privilégiant une essence locale
- Utilisation de revêtement de sol perméable et végétalisé

VÉGÉTALISATION

- Conception de zones végétalisées intégrant des systèmes de gestion des eaux pluviales et sources de fraîcheur



Visuel non contractuel

À titre d'exemple : pavés granit à joints enherbés

Pôle d'Échanges Multimodal de Sallanches, votre avis compte !

**Répondez au
questionnaire en
flashant ce QR-code**

Ce questionnaire est également disponible
en version papier en mairie.



**Retrouvez ce dossier sur le site de SNCF Gares & Connexions
ou sur le site de la mairie :**

[www.garesetconnexions.sncf/fr/gares-services/
sallanches-combloux-megève/actualites](http://www.garesetconnexions.sncf/fr/gares-services/sallanches-combloux-megève/actualites)

www.sallanchesmontblanc.com/

Une version papier de ce document est consultable en mairie de
Sallanches aux horaires d'ouverture habituels, 30 Quai de l'Hôtel de ville,
74700 Sallanches